

Priser og vilkår

BORG HAVN



2024

Informasjon

Havneadministrasjonen

Telefon

+47 69 35 89 00

E-post

firmapost@borg-havn.no

Havnevakt

Telefon

+47 911 17 189

E-post

havneoppsynet@borg-havn.no

Bemanning Havnevakt

Operativ

Alltid

Postadresse / besøksadresse

Borg Havn IKS, Øraveien 27, 1630 Gamle Fredrikstad

Faktura/Kreditnota

Sendes elektronisk i samsvar med EHF-standarden evt. som pdf-fil på e-post til
970937099@autoinvoice.no

Org.nr. 970 937 099

www.borg-havn.no

Satsene i prislisten oppgis i NOK, og inkluderer ikke mva.

Mva beregnes etter gjeldende forskrifter.

Eier av - eller agent for fartøy som anløper Borg Havns anlegg og gjør bruk av en eller flere tjenester spesifisert i denne prisliste, har samtidig akseptert alle priser og betingelser nedfelt i dette dokument (prisliste).

0. Innholdsfortegnelse

Informasjon	2
0. Innholdsfortegnelse	3
1. Generelle bestemmelser	5
1.1 Innledning	5
1.2 Formål	5
1.3 Prisliste	5
1.4 Periode	5
1.5 Rabattordninger	5
2. Farvannsavgift	5
3. Vederlag	6
3.1 Varevederlag	6
3.1.1 Beregningsgrunnlag for varevederlag	6
3.1.2 Oppkreving av vederlag	7
3.1.3 Faste avtaler om leie av hele eller deler av kaianlegg og andre havneinnretninger	7
3.1.4 Ettergivelse og nedsettelse	7
3.2 Kai vederlag	7
3.2.1 Tidsbestemmelse	7
3.2.2 Særlige forhold	7
3.3 Prisliste for kai vederlag	8
3.4 Varevederlag	9
3.4.1 Prisliste for varevederlag	9
3.5 Ro-Ro trafikk	9
3.6 Kran vederlag	10
3.6.1 Kraner	10
3.7 Generelle bestemmelser for kranvirksomhet Borg Havn IKS	10
3.7.1 Krav om bruk av våre kraner	10
3.7.2 Spesielle forhold som kan gi bortfall fra krav pkt 3.7.1	10
3.7.3 Bestilling av krantjenester	10
3.7.4 Tidsfrister for bestilling av krantjenester	10
3.7.5 Andre forhold som må ivaretas ved krantjenester	11
3.8 Prisliste for krantjenester	12
3.8.1 Minsteberegninger tid krantjeneste	12
3.8.2 Containere (lossing/lasting)	12
3.8.3 Stålcoils, platepakker	12
3.8.4 Grabb	12
3.8.5 Overhøyde åk	12

3.8.6	Tungløft over 50 tonn	13
3.8.7	Tungløft over kaier	13
3.9	Ro-Ro anlegg	13
3.10	Godtgjørelse for ventetid for kranfører.....	13
3.11	Forutsetning for enhetspris	13
3.12	Lagring av varer, containere, mv	13
3.12.1	Opplagsvederlag og bestemmelser	13
3.12.2	Spesielle lagringsforhold	13
3.12.3	Henlagte varer	13
3.12.4	Vederlagsberegning areal bruk	13
3.12.5	Særlige tilfeller.....	13
3.12.6	Varer som lagres uten samtykke fra Borg Havn.....	14
3.12.7	Varer som ikke gir sikkerhet eller er lett bederverlige.....	14
3.12.8	Varer som er for dårlig emballert / pakket.....	14
3.12.9	Borg Havn IKS sitt ansvar for varer på kai eller skur.....	14
3.13	Refrigerated (Reefer) container - vederlag tilknyttet strømuttak.....	14
3.14	Opprydding i farvannet, vrak og flytende gjenstander til hinder for ferdsel og fare for ferdsel	14
4.	Langtidsleie av arealer, lagerskur og kontorer.....	15
5.	Bruk av kai- / havneområder til sjøavhengig trafikk	15
5.1	Ekspedisjon av biler.....	15
5.1.1	Bilgodsvederlag	15
5.2	Varer som lagres på offentlig kaier.....	15
5.3	ISPS – Vederlag.....	16
5.4	Avfallsgebyr.....	16
5.5	Bestemmelser og vederlag for leie av mannskap og fartøy	16
5.6	Leie av kjøretøy	17
5.7	Priser på utleie av arbeidskraft.....	17

1. Generelle bestemmelser

1.1 Innledning

Havne- og farvannsloven har gjennomgått store endringer fra før 2010 da offentlige havners prisregulativer var underlagt regler etter et selvkostprinsipp. Alle priser unntatt leieinntekter ble benevnt havneavgifter, og omfattet mange typer avgifter og gebyrer. Fortsatt legger havne- og farvannsloven viktige rammer for havnenes drift og prising, men gjennom lovendring i henholdsvis 2010 og 2020 er havner i mye større grad kommersielle aktører hvor utgangspunktet er fri prissetting for havnens salg av varer og tjenester.

Det er unntak for to forskriftsfestede avgifter, regulert som farledsavgift og saksbehandlergebyr. Begge disse er basert på selvkost. Etter en overgangsperiode etter siste lovrevisjon gjeldende fra 2020, endret Borg Havn avgifter for farvannet fra daværende anløpsavgift til nytt og vesentlig lavere farvannsgebyr i 2021. Avgiften er forskriftsfestet på et høyere nivå enn Borg Havn har lagt til grunn i dette regulativet. Det er et mål å på sikt fase ut hele avgiften i takt med nedskalering av vårt forvaltningsansvar i kommunenes sjøområde. Levering og mottak av skipsavfall er regulert i en egen forskrift, se <https://lovdata.no/dokument/LTI/forskrift/2003-10-12-1243> og er en selvkost for havnene.

1.2 Formål

Avgifter og vederlag skal sammen med havnens øvrige inntekter bringe tilveie de midler havnen trenger til administrasjon, drift, vedlikehold og nødvendig utbygging av anlegg og installasjoner m.v.

1.3 Prislister

Prislisten er bygd opp etter lov om havner og farvann av 21. juni 2019. For øvrig gjelder privatrettslige forhold hvor rene markedsforhold og selvkost gjelder for ulike deler av vårt prisregulativ.

1.4 Periode

Prislisten gjelder normalt for budsjettåret, men særskilte forhold eller nye avtaler kan kreve justeringer. Avgifter og gebyrer har de siste år fulgt prisindekser fra SSB, inntektsøkninger har kommet gjennom volumøkninger, nyinvesteringer og nye tjenester. Det er foretatt en gradvis og innbyrdes justering mellom enkelte virksomhetsområder, der farvannsgebyret trekkes ned mens underfinansierte områder som krandrift, kai og areal er regulert opp i tråd med kostnadsutviklingen. Nyinnkjøpt havnekran på Øraterminalen følger samme satser som øvrige havnekraner, men framover vil det bli investert i mindre kraner mer tilpasset de løfteoperasjoner som kan utføres uten overdimensjonert utstyr. En delvis dreining fra store kraner til flere mindre masselastere følger av at kranparken er nådd sin økonomiske og tekniske levetid og fases ut med nyinvesteringer.

1.5 Rabattordninger

Administrasjonen kan fastsette rabattordninger.

2. Farvannsavgift

Fartøy som anløper avgiftsområdet Borg Havn skal betale farvannsavgift. Farvannsavgiften skal ilegges per anløp. Alle fartøy som ikke er omfattet av egne unntaksbestemmelser skal betale. Avgiften er regulert i en lokal forskrift om farvannsavgift, se kap. 6. Avgiften settes 60% lavere i 2024 enn forskriften gir anledning til.

Farvannsavgiften beregnes på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets internasjonale målebrev som er i henhold til Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969. Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet, fastsettes denne av administrasjonen i Borg Havn basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.

Alle priser er eks. mva.

Farvannsavgift	BT	Kr/pr BT
Fast takst	0 - 40 000 BT	0,20
Maksimal takst		8.000,00 Pr. anløp

Minsteavgift fastsettes til kr. 900,- for alle typer fartøy som omfattes av krav om å betale farvannsavgift.

For skip over 40.000 BT begrenses avgiften til maksimalt beløp på kr. 8.000,- pr. anløp.

For fartøyer som anløper hyppig, kan administrasjonen bestemme at det bare skal betales avgift for et bestemt antall anløp i en kalendermåned. Det kan dessuten fastsettes månedsavgift.

Fartøyer som hovedsakelig oppholder seg i havnen uten å forlate avgiftsområdet, betaler avgift for sin bruk av farleden og havnen. Avgiften kan regnes på måneds- eller årsbasis, og det bør skjelnes mellom fartøyer i stadig fart og henliggende fartøy.

Borg Havn kan fastsette rabattordninger, herunder årsavgift eller sesongavgift.

Rabatt for 2024:

- a) Rutegående container- og linjeskip kan gis en reduksjon på 20 % av våre standard satser.
Borg Havn avgjør hvorvidt et fartøy kommer inn under rabattordningen.
- b) For skip med Environmental ShipIndex (ESI) kan det innrømmes rabatt på farvannsavgiften i henhold til følgende trinn

ESI Indeks	Rabatt
Mindre enn 30 poeng	0
30 poeng	10 %
40 poeng	15 %
50 poeng	20 %
60 poeng	25 %
70 poeng eller mer	30 %

Skipets ESI poeng må dokumenteres med sertifikat i anløpsmeldingen.

3. Vederlag

3.1 Varevederlag

3.1.1 Beregningsgrunnlag for varevederlag

Beregningsgrunnlag for vare er dens vekt i metriske tonn. Volumgods regnes om til vektenhet ikke mindre enn $1 \text{ m}^3 = 0,5 \text{ tonn}$. For containere og andre lastebærere kan det nyttes enhetspris pr. container eller lastebærer.

3.1.2 Oppkreving av vederlag

I forbindelse med bruk av offentlige kaier, arealer og innretninger, kan administrasjonen pålegge havneoperatøren å oppkreve vederlag og gebyrer på vegne av havna.

3.1.3 Faste avtaler om leie av hele eller deler av kaianlegg og andre havneinnretninger

Administrasjonen kan inngå faste leieavtaler for hele eller deler av et offentlig kaianlegg eller havneinnretninger.

3.1.4 Ettergivelse og nedsettelse

Administrasjonen kan, når særlige omstendigheter foreligger, bestemme at påløpte vederlag i enkelte tilfeller nedsettes eller ettergis. Administrasjonen kan helt eller delvis ettergi påløpte vederlag.

3.2 Kai vederlag

3.2.1 Tidsbestemmelse

1. Kai vederlaget svares pr. påbegynt døgn liggetid.
2. Liggetiden regnes fra fartøyet fortøyer og inntil det kaster loss. Del av nytt påbegynt døgn på 6 timer eller mindre regnes for 1/2 døgn. Det betales dog alltid kai vederlag for minst 1døgn.
3. For fartøyer som etter beslutning fra havneoppsynet, må forhale fra kaien for å gi plass for annet fartøy og deretter legger til kaien igjen, regnes liggetiden som om fartøyet hele tiden har ligget ved kaien. Men hvis fraværet fra kaien overstiger 3 timer, skal det skje tilsvarende fradrag i den beregnede totale liggetid. Skifter et fartøy fra en plass ved offentlig kai til en annen, uten i mellomtiden å ha vært utenfor kommunenes sjøområde, blir liggetiden å beregne som om fartøyet hadde ligget ved kaien uten avbrytelse.

3.2.2 Særlige forhold

1. Administrasjonen kan bestemme at det skal betales kai vederlag bare for et bestemt antall anløp i løpet av en kalendermåned og det kan også fastsettes månedsvederlag.
2. Et fartøy som fortøyer utenfor et annet fartøy som ligger ved kaien, skal betale kai vederlag som om skipet var fortøyd til kaien.
3. Administrasjonen fastsetter minimum kai vederlag til kr. 982,- for alle typer fartøy.
4. Egne bestemmelser og priser gjelder for liggekaier (stasjonsplasser, gjestehavn, fritidsbåthavner, fiskerikaier, allmenningskaier m.v.)

3.3 Prislister for kai vederlag

Borg Havn IKS bruker fartøyets BT som beregningsgrunnlag for kai vederlag. Dersom BT for et fartøy ikke er oppgitt i målebrev, bestemmes dette av administrasjonen etter skjønn. Det betales en flat sats pr. BT. Maksimale kai vederlag pr. påbegynte døgn settes for fartøy som er 30.000 BT, tilsvarende maksimal sats på kr. 61.500,-.

Alle priser er eks. mva.

Kai vederlag	BT	Kr/pr BT
Fast takst	0 – 30.000 BT	2,05
Maksimal takst		61.500,- Pr. påbegynt døgn

1. For fartøy i kortere rute med flere anløp i døgnet, beregnes det kai vederlag bare en gang for hvert døgn kai plass har vært benyttet.
2. Borg Havn kan gi rabatt når særskilte forhold tilsier det.
3. Rutegående container og linjeskip kan gis en reduksjon på 20%.
4. Passasjerfartøy innrømmes en rabatt tilsvarende 20 %. Cruiseanløp avtales særskilt med administrasjonen.
5. Borg Havn avgjør hvorvidt et fartøy kommer inn under rabattordningen.

Priser for fartøy som er tilstått fast båtfortøyning

1. Fritidsbåter som fortøyer ved offentlig kai, skal innhente administrasjonens tillatelse.
2. Fritidsbåter og fartøyer som hovedsakelig benyttes innenfor kommunens sjøområde, kan etter administrasjonens nærmere bestemmelser tilstås fast båtfortøyning og skal i så tilfelle betale pr. løpemeter kai plass i henhold til enhver tid gjeldende pris.
3. Ved tildeling av kai plass for båtfortøyning skiller administrasjonen på fartøy < 15 meter og fartøy ≥ 15 meter.
4. Selv om et fartøy er tilstått fast båtfortøyning må det finne seg i å bli anvist annen passende kai plass når administrasjonen forlanger det.
5. Fartøyer som hovedsakelig brukes innenfor kommunens sjøområde og som er tilstått båtfortøyning, betaler pr. løpemeter kai pr. måned tilsvarende fartøyets lengde + 20%. Pris varierer fra ulike kaier og lokalisering i kommuner Borg Havn forvalter kaier.

Borg Havn IKS kan kreve opplysninger fra privat kaieier eller driftsansvarlig.

Særlig om liggekaier

Kaivederlag for liggekaier fastsettes ut fra hvor stor del av kai som opptas av det aktuelle fartøy. Dette kan være noe forskjellig fra kai til kai og fra mellom ulike lokasjoner. Det skiller her mellom fritidsbåthavner, næringshavner, gjestehavn og kystkultur/vernefartøy.

Følgende priser for liggekaier (longside og utriggere c/c) gjelder fra 2024:

Leie av kai plass, per løpemeter kr. 3.376,- per år

Det innrømmes rabatt for fartøy tilknyttet næringsutøvelse, samt fartøy med særskilt vernestatus hvor slike plasser er tilrettelagt. Avklaring om rabatter etter fastsatte regler oppdatert på selskapets nettside (borg-havn.no) med søknadsskjema.

Gjestehavn for fritidsbåter; Alle priser og betingelser følger av vår nettside og link til Havneweb.

3.4 Varevederlag

Følgende forhold gjelder:

1. Varevederlag er et vederlag for alle varer som fraktes med skip til eller fra havnen over offentlig kai.
2. For varer som ankommer havnen med fartøy og som videreføres med fartøy i transitt, kan varevederlag beregnes kun en gang. Borg Havn avgjør hvorvidt varen kommer inn under rabattordningen.
3. Varevederlag pålegges også varer som overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kaianlegget.
4. Varevederlaget for inngående varer påhviler varemottaker, og for utgående varer påhviler vederlaget vareavsender. Dette er ikke til hinder for at Borg Havn IKS kan avtale med lokal representant for vareeier om annen form for innkreving av varevederlag eller at vederlaget innberegnes i frakten.

3.4.1 Prisliste for varevederlag

Beskrivelse	Kr pr. tonn
a) Flytende bulkvarer	6,90
b) Korn i bulk på Alvim	11,25
c) Tømmer og flis	13,43
d) Andre uspesifiserte tørre bulkvarer	14,46
e) Alle andre varer	16,63
Tillegg for bruk av bunge, bulkvarer Øra	e.a.
Miljøfeiring Øraterminalen, alle varegrupper unntatt våtbulk	0,75
f) Enhetspris for container med last, miljøfeiring kr. 5,- pr. enhet i tillegg	343,00
g) Traller eller tilsvarende (Mafi) inntil 50 tonn (se pkt. 3.5)	511,00

Merknad

1. Alle priser eks. mva.
2. Volumgods regnes om til vektenhet ved at 2 kubikkmeter (m³) ikke skal være mindre enn 1 tonn.
3. Miljøgebyr for vedlikeholdsfeiring som belastes vareeier.

3.5 Ro-Ro trafikk

For ankommende og avgående turistbiler, busser m.v. i ferge-trafikken gjelder følgende priser:

1. Trailer eller tilsvarende med enhetslast/konteiner, enkeltvogn kr. 343,- for inntil 30 tonn, vogntog kr. 685,- for inntil 50 tonn.
2. Traller eller tilsvarende, inntil 50 tonn kr. 511,-
3. Personbiler, campingvogner m.v. pr. stk. kr. 99,-
4. Busser, pr. stk. kr. 265,-
5. Spesialkjøretøy (kranbiler, tanks, div.)
Inntil 3,5 tonn, per stk. kr. 138,-
Fra 3,5 tonn inntil 25 tonn, per stk. kr. 343,-
Fra 25 tonn inntil 50 tonn, per stk. kr. 574,-
Over 50 tonn, per stk. kr. 995,-
6. For spesialtransporter avtales særskilt vederlag.

For øvrige transporter med ro-ro betales varevederlag i form som for «alle andre varer» ref. pkt. 3.4.1. e).

3.6 Kran vederlag

3.6.1 Kraner

Mot godtgjørelse og etter disse bestemmelser, stiller Borg havn IKS følgende kraner til disposisjon for havnens brukere:

Havneanlegget på Øra

- 3 stk. Gottwald og 1 stk. Liebherr havnemobilkraner med maksimal løfteevne på 100 til 125 tonn hver
Mulighet for samløft på større partilast/enheter
- 1 stk STS Gantrykran med løfteevne på 50 tonn
- 1 stk Hopper for bulk lossing
- 2 stk. hydrauliske skovelgrabber på 8 m³
- 1 stk hydraulisk skovelgrabb på 12 m³
- 2 hydrauliske appelsinggrabber på 5,8 m³

3.7 Generelle bestemmelser for kranvirksomhet Borg Havn IKS

Oppstilling av bestemmelser gjeldende for anløp

3.7.1 Krav om bruk av våre kraner

Alle skip som anløper Borg Havn – Øra terminalen, pålegges å bruke terminalens kraner til alle losse/lasteoperasjoner, dvs

- Stykkgoods
- Bulklast
- konteinere
- m.v.

3.7.2 Spesielle forhold som kan gi bortfall fra krav pkt 3.7.1

1. Dersom skipets konstruksjon, utrustning eller lastens beskaffenhet gjør bruk av havnens kraner uhensiktsmessig, kan ovennevnte krav etter forutgående avtale delvis eller helt bortfalle.
2. Dersom det etter avtale losses/lastes med private kraner på kai, skal det betales et krangebyr på 35 % av standard satser.
3. Dersom havnens kraner ikke skal benyttes betinges dette avklart med havnen i forkant av anløpet, i motsatt fall vil faktura utstedes i hht gjeldende regulativ som ved bruk av havnekran.

3.7.3 Bestilling av krantjenester

Kranene utleies fortrinnsvis til lossing og lasting av skip. Kranene bestilles ved henvendelse til havneoppsynet.

3.7.4 Tidsfrister for bestilling av krantjenester

1. Ordinær arbeidstid for krankjøring er fra kl. 07:00 – 15:30 på ordinære ukedager.
2. Bestilling av kraner til arbeid innenfor ordinær arbeidstid må skje med minst to timers frist.

3. Bestilling av kran til kl. 07:00 må skje innen kl. 14:30 dagen før.
4. Med unntak av tilfeller hvor det foreligger "Force Majeure", kan det ikke bestilles kran til arbeide på bevegelige høytids- og helligdager som 1. nyttårsdag, skjærtorsdag, langfredag, 1. og 2. påskedag, 1. og 17. mai, Kristi Himmelfartsdag, 1. og 2. pinsedag og 1. og 2. juledag. På alle "aftener" kan det arbeides frem til kl. 12:00. Onsdag før skjærtorsdag beregnes overtid etter kl. 12:00.
5. Overtidsarbeid skal fortrinnsvis varsles innen **kl. 14:30** dagen før og skal bekreftes innen **kl. 14:30** samme dag som arbeidet skal utføres. Siste frist for endringer i tidspunkt for utkallelse, må skje minimum 2 timer før tidspunkt for forhåndsvarsling er gitt. Godtgjøring skjer fra det endelige fastsatte tidspunkt for fremmøte.
6. Bestilling av kraner til overtidarbeid på lørdag og søndag, må varsles innen **kl. 14:30** på fredag. Bestilling av kran til arbeid på dager etter bevegelige høytids- og helligdager må skje innen **kl. 12:00** på dagen før helgedagen. Forøvrig i henhold til pkt. 5.
7. Bestilleren plikter på forlangende å gi oppgave over godsets art og vekt ved bestilling. Ved bestilling av kran til overtidarbeid skal det alltid oppgis antatt tidspunkt, varighet og godsmengde.
8. Krankjøring som er bestilt utenom nevnte frister, utføres hvis selskapet er i stand til det.

3.7.5 Andre forhold som må ivaretas ved krantjenester

1. Fremleie eller overdragelse av kran/krantjeneste til andre er ikke tillatt med mindre havneadministrasjonen samtykker i dette.
2. Kranførerens oppgave over brukstid, mengde eller konnossementets vekt, attestert av Logistikk koordinator, vil bli lagt til grunn for gebyrberegningen, med mindre bestilleren selv ønsker å attestere brukstiden.
3. Brukstiden omfatter klargjøring av kranen før og etter bruk, og om nødvendig, frem kjøring og tilbake kjøring av kranen før og etter bruk.
4. Kranene må ikke benyttes til større løft enn anført. Bestilleren må på oppfordring fremvise konnossement, faktura eller annet bevis for vekten av godset som skal løftes.
5. Kranene må bare brukes til loddrette løft. Godset må ikke anlegges eller landes så nær skur eller annen last at disse utsettes for skader. Før løfting må bestillerens mannskap sørge for at godset er klar av omliggende gjenstander eller andre hindringer. Godset må ikke bli hengende i kranen i lengre tid enn nødvendig.
6. Borg Havn IKS besørger bare kranens manøvrering og holder ikke stropper, sjakler mv. Disse holdes normalt av bestilleren. Bestilleren skal holde habil signalmann.
7. Blir det under arbeidet nødvendig å flytte kranen, påligger det bestilleren av havnekranen, å rydde kransporet og passe tilførselskabelen, likesom han må sørge for at kranens bevegelsesbane for øvrig er fri. Således skal eksempelvis stag "stikkes opp".
8. Bestilleren plikter å rette seg nøye etter de forskrifter som her er nevnt, eller som til enhver tid blir gitt av administrasjonen, og er ansvarlig for skade hans arbeidere måtte forvolde på kranen. Videre holdes han ansvarlig for all skade forvoldt ved at forskriftene i havnereglementet for Borg havnedistrikt ikke blir overholdt.
9. For skade som påføres varer eller voldes på annen måte ved kjøring eller bruk av kran fra Borg Havn IKS, er Borg Havn IKS ansvarsfri med mindre det godtgjøres at skaden skyldes at det av Borg Havn IKS eller dets ansatte er utvist grov uaktsomhet. Heller ikke hefter selskapet for skader som er en følge av at kranene eller noen av kranens deler går i stykker.
10. Forseelser mot disse forskrifter gir Borg Havn IKS rett til å bryte leieforholdet og senere nekte vedkommende bestiller adgang til å bruke selskapets kraner og havneområdet.

3.8 Prislister for kran-tjenester

For bruk av kraner gjelder følgende takster (eks. mva)

3.8.1 Minsteberegninger tid kran-tjeneste

Beskrivelse for kran-tjeneste	Kr pr time
Minste beregning 1 time	3.260,00
Utenfor ordinær arbeidstid	4.034,00

3.8.2 Containere (lossing/lasting)

Beskrivelse – løft fartøy/havn	Kr pr løft
Containere med last	159,00
Containere med last utenfor ordinær arbeidstid	212,00
Tomme containere	128,00
Tomme containere utenfor ordinær arbeidstid	155,00
RTG – Rubber Tyred Gantry Crane	Kr pr unit
RTG – Containere tomme/lastet	164,00
RTG – Containere tomme/lastet utenfor ordinær arbeidstid	219,00

3.8.3 Stålcoils, platepakker

Beskrivelse	Kr pr tonn
Når kranen benyttes til lossing/lasting av stålcoils, platepakker	7,65
Utenfor ordinær arbeidstid	9,85

3.8.4 Grabb

Beskrivelse	Kr pr tonn
Når kranen benyttes til lossing/lasting med grabb betales	13,87
Utenfor ordinær arbeidstid	16,91
Tillegg for bruk av hopper	1,62

3.8.5 Åk/overhøydeåk, rampe

Beskrivelse	Kr
Når overhøyde åk benyttes på containere betales ekstra pr. tonn med	243,00
Container rampe. Pris pr. container	1,60
Universell Åk inntil 35 tonn. Pris pr. anløp	2325,00

3.8.6 Tungløft over 50 tonn

Når kranen benyttes til tungløft over 50 tonn, betales ett tungløft vederlag på kr 163,00 pr. tonn fra første tonn i tillegg til normal timepris (eks. 80 tonn x kr 163 = kr 13.040).

3.8.7 Tungløft over kaier

Ved bruk av kaiene til tungløft med eksterne kraner betales tungløft vederlag på kr. 99 pr. tonn.

3.9 Ro-Ro anlegg

Bruk av Ro-Ro til spesialtransporter over 50 tonn betales samme sats som for tungløft kr. 163,- pr. tonn. For ordinær ro-ro trafikk vises til pkt. 3.5.

3.10 Godtgjørelse for ventetid for kranfører.

Dersom en kranfører må vente som følge av ytre forhold, manglende avbestilling m.v. betales det ventetid jfr. pkt. 5.7 Priser på utleie av arbeidskraft.

3.11 Forutsetning for enhetspris

Når det benyttes enhetspris, er det en forutsetning at kranen har en effektiv produksjon. Ved lav produksjon og dersom timeprisen blir høyere enn enhetspris vil timepris bli utfakturert.

3.12 Lagring av varer, containere, mv

3.12.1 Opplagsvederlag og bestemmelser

For varer som lagres på offentlige kaier utenfor kontraktsleide områder oppkreves

1. Stykkgoods og bulkvarer. kr 0,98 pr. kvm. pr. døgn.
2. Kontraktsleide områder – nye kontrakter 200,- pr. kvm pr. år.
3. Konteinere, leie etter avtale.

Gjelder ikke containere som stables på utleide lageranlegg

Gjelder ikke containere som stables på utleide lageranlegg

3.12.2 Spesielle lagringsforhold

Gebyret for spesielle lagringsforhold som ikke har direkte tilknytning til havnedriften avtales i hvert enkelt tilfelle.

3.12.3 Henlagte varer

Varer som henlegges på offentlige kaier eller i skur, skal hurtigst mulig bringes bort, med mindre Borg Havn IKS finner å kunne tillate at de blir liggende.

3.12.4 Vederlagsberegning areal bruk

Opplagsvederlag beregnes etter det i måneden størst beslaglagte areal.

3.12.5 Særlige tilfeller

Havneadministrasjonen kan etter skriftlig søknad redusere, eventuelt avskrive hele vederlaget, når det er forhold til stede som berettiger eller rettfærdiggjør en slik nedsettelse eller hel ettergivelse av vederlaget.

3.12.6 Varer som lagres uten samtykke fra Borg Havn

Varer som ligger på kaier eller i skur uten samtykke eller som blir liggende der lenger enn tillatt, kan av Borg Havn IKS etter forutgående varsel, fjernes og lagres for mottakers eller avsenders regning. Blir slike varer ikke hentet innen 3 måneder, kan Borg Havn IKS selge dem ved offentlig auksjon etter vanlig kunngjøring.

3.12.7 Varer som ikke gir sikkerhet eller er lett bederfelige

Varer som ikke gir sikkerhet for påløpte omkostninger eller som er lett bederfelige, kan av havneadministrasjonen, etter forutgående varsel, tilintetgjøres innen utløpet av 3 måneder.

3.12.8 Varer som er for dårlig emballert / pakket

Finner havneadministrasjonen at utbedring av emballasje eller ompakking o.l. av varer er påkrevd, kan dette gjøres mot refusjon av utgiftene.

3.12.9 Borg Havn IKS sitt ansvar for varer på kai eller skur

Borg Havn er uten ansvar for varer som ligger på kai eller i skur og for eventuelle skader av de tiltak som Borg Havn finner nødvendig å gjennomføre.

3.13 Refrigerated (Reefer) container - vederlag tilknyttet strømuttak

Følgende vederlag gjelder

Beskrivelse	Effektbehov [kWh]	Kr pr døgn
Frysecontainer	85	294,-
Tankcontainer	160	359,-

3.14 Opprydding i farvannet, vrak og flytende gjenstander til hinder for ferdsel og fare for ferdsel

Normalt skal Borg Havn opptre etter oppdrag fra Kystverket ved trafikksementaltjenesten/NAVCO når det er hendelser i statlig farledsareal. Ved akutte forhold vil Borg Havn kunne foreta tiltak for å hindre uhell. Ansvar og kostnader i farled tilligger staten ved Kystverket.

Fartøyeier er ansvarlig for alle utgifter som følger av redningsaksjoner der fartøy er i drift, forlatt eller sunket.

Borg Havn vil kunne kreve alle kostnader dekket i tråd med vårt prisregulativ. Dette kan omfatte:

- Krantjenesten
- Personell, både operativt og forvaltningsmessig
- Opplagsplasser
- Arealleie på land

Andre direkte og indirekte kostnader, slik som strøm, vann, renovasjon, transport, opphugging m.v.

4. Langtidsleie av arealer, lagerskur og kontorer

Borg Havn IKS kan i begrenset utstrekning og etter søknad, leie ut kai- og havnearealer, lagerskur og kontorer til havne- og terminalorientert virksomhet. Leiepriser og øvrige betingelser fastsettes i hvert enkelt tilfelle og i henhold til kontrakt.

Pris for spesielle leieforhold som ikke har direkte tilknytning til havnedriften, avtales i hvert enkelt tilfelle.

5. Bruk av kai- / havneområder til sjøavhengig trafikk

5.1 Ekspedisjon av biler

Ekspedisjon av biler, trailere og tilhengere på kaiområdet med varer som ikke er kommet med eller skal gå med fartøy, er avhengig av tillatelse fra havneadministrasjonen.

Tillatelse til sådan virksomhet gis til vedkommende ekspeditør eller representant for vareeier. Denne må som et vilkår for tillatelsen oppkreve godsvederlaget av omlastede varer og vognvederlag av transportmidlet. Havneadministrasjonen har anledning til å trekke tilbake en gitt tillatelse til nevnte bruk av havnens område hvis trafikkforholdene eller andre forhold skulle tilsi dette.

5.1.1 Bilgodsvederlag

Oppgave over transportmidlets art og nummer, samt varens vekt gis på fastsatt skjema som sendes sammen med oppgjør til Borg Havn minst en gang hver måned

Beskrivelse	Pris [Kr]
Bilgodsvederlag pr tonn	16,63
Vognvederlag for enhet / døgn	98,00
Stykk pris fulle containere	355,00

Merknad

- Alle priser er eks moms
- Vognvederlag beregnes kun for en transportretning.
- Godsvederlag betales ikke av varer som belastes varevederlag til Borg Havn.

5.2 Varer som lagres på offentlig kaier

For varer som lagres på offentlige kaier utenfor kontraktsleide områder oppkreves opplagsvederlag jfr. pkt. 3.12.1 Opplagsvederlag og bestemmelser.

5.3 ISPS – Vederlag

Beskrivelse	Pris [Kr]
Permanent adgangskort * Kun der kunden ber om fysisk kort	600,-
Midlertidig kort**	0,-
Midlertidig kort forlengelse***	0,-
Portåpnere, depositum	1400,-
ISPS vederlag knyttet til passasjerterminal, pris pr passasjer	23,-
ISPS kurs 5 års varighet (over 10 kurs 490,- stk)	0

- * Permanente adgangskort har en gyldighet på inntil 5 år, med kostnad på 215,- for reaktivering
 ** Midlertidige kort utstedes for 14 dager
 *** Forlengelse for midlertidige forløper for 1 uke ad gangen.
 **** License plate recognition har ingen administrasjonsgebyr

Alle priser eks moms

5.4 Avfallsgebyr

Borg Havn IKS innkrever avfallsgebyr i henhold til gjeldende regelverk om avfallshåndtering fra skip (<https://lovdata.no/dokument/LTI/forskrift/2003-10-12-1243>).

Beskrivelse	Pris [Kr]
Cruise og passasjerfartøy. Døgnpris pr passasjer og pr mannskap	7,45
Øvrige fartøy. Døgnpris pr mannskap	32,00

Merknad

- Alle priser er eks moms.
- Avfall som slop og tilsvarende betales etter faktisk kostnad. Det samme gjelder lasterester.
- I døgn inngår tidspunkt fra avgang siste havn til avgang Borg Havn IKS.

5.5 Bestemmelser og vederlag for leie av mannskap og fartøy

Følgende forhold gjelder

1. Bestilling skjer ved henvendelse til havneoppsynet.
2. Leietiden beregnes for tidsrommet fra båten forlater sin stasjonsplass til den er tilbake.
3. Det beregnes 1/2 time for klargjøring m.v.
4. Satser gjelder også ved utrykning i forbindelse med brann og oljevern.
5. Eierens ansvar på de betingelser som er fastsatt i Norsk Sjøforsikringsplan av 1964, formular nr. 148.

5.5.1 Vederlag betales etter følgende takster:

Utrykningsbåt «Glemmen»
Inkludert fører Kr. 2.875,-

Lettbåt;
Uten fører Kr. 474,-
Med fører, arbeidskraft som beskrevet i pkt 5.7.

Timeprisen gjelder for ordinære arbeidstid Mandag-Fredag 07:00-15:00.

Ved overtid utover dette forhøyes prisene med 50%.

Annen overtid, på Lørdag/Søndag/Helligdager 100% tillegg

Ekstra mannskap avregnes i hht pkt. 5.7

5.6 Leie av kjøretøy

Vederlag betales etter følgende satser (fører inkludert)

Beskrivelse	Kr pr time
Traktor; Innenfor ordinær arbeidstid (07:00 – 15:00)	790,-
Traktor; Tillegg snøplog	172,-
Truck eks. fører	345,-

Merknad

- Alle priser eks moms
- Overtidstillegg i h.t. pkt. 5.7 Priser på utleie av arbeidskraft.

5.7 Priser på utleie av arbeidskraft

Følgende priser gjelder for mannskapsutleie

Beskrivelse	Tidsområde	Kr. pr.time
Operativt fagpersonell	Ordinær arbeidstid, Man.-Fre. (0700-1500)	685-
	50% overtid	806,-
	100 % overtid	960,-
	133,3 % overtid	1054,-
Vaktmester*	*Vaktmestertjenester på bygg, leietakere	
Rådgivning, prosjektarbeid, prosjektledelse o.l.	Ordinær arbeidstid	1.260,-

Merknader

- Alle priser er eks moms
- I tillegg kommer eventuelt diett og reisegodtgjørelser i henhold til timepriser på utleie av arbeidskraft.