

# Priser og vilkår

# BORG HAVN



# 2021

## 0. Innholdsfortegnelse

0.	Innholdsfortegnelse.....	2
1.	Generelle bestemmelser.....	4
1.1	Innledning.....	4
1.2	Formål.....	4
1.3	Prisliste.....	4
1.4	Periode.....	4
1.5	Rabattordninger.....	4
2.	Farvannsavgift.....	4
3.	Vederlag.....	5
3.1	Varevederlag.....	5
3.1.1	Beregningsgrunnlag for varevederlag.....	5
3.1.2	Oppkreving av vederlag.....	5
3.1.3	Faste avtaler om leie av hele eller deler av kaianlegg og andre havneinnretninger	6
3.1.4	Ettergivelse og nedsettelse.....	6
3.2	Kai vederlag.....	6
3.2.1	Tidsbestemmelse.....	6
3.2.2	Særlige forhold.....	6
3.3	Prisliste for kai vederlag.....	6
3.4	Vare vederlag.....	7
3.4.1	Prisliste for vare vederlag.....	7
3.5	Ro-Ro trafikk.....	8
3.6	Kran vederlag.....	8
3.6.1	Kraner.....	8
3.7	Generelle bestemmelser for kranvirksomhet Borg Havn IKS.....	8
3.7.1	Krav om bruk av våre kraner.....	8
3.7.2	Spesielle forhold som kan gi bortfall fra krav pkt 3.7.1.....	8
3.7.3	Bestilling av krantjenester.....	9
3.7.4	Tidsfrister for bestilling av krantjenester.....	9
3.7.5	Andre forhold som må ivaretas ved krantjenester.....	9
3.8	Prisliste for krantjenester.....	10
3.8.1	Minsteberegninger tid.....	10
3.8.2	Containere (lossing/lasting).....	10
3.8.3	Stålcoils, platepakker.....	11
3.8.4	Grabb.....	11
3.8.5	Overhøyde åk.....	11
3.8.6	Tungløft over 50 tonn.....	11

3.8.7 Tungløft over kaier. ....	11
3.9 Ro-Ro anlegg. ....	11
3.10 Godtgjørelse for ventetid for kranfører.....	11
3.11 Forutsetning for enhetspris.....	11
3.12 Lagring av varer, containere, mv .....	11
3.12.1 Opplagsvederlag og bestemmelser .....	11
3.12.2 Spesielle lagringsforhold.....	12
3.12.3 Henlagte varer .....	12
3.12.4 Vederlagsberegning areal bruk.....	12
3.12.5 Særlige tilfeller.....	12
3.12.6 Varer som lagres uten samtykke fra Borg Havn IKS .....	12
3.12.7 Varer som ikke gir sikkerhet eller er lett bederverlige .....	12
3.12.8 Varer som er for dårlig emballert / pakket .....	12
3.12.9 Borg Havn IKS sitt ansvar for varer på kai eller skur .....	12
3.13 Refrigerated (Reefer) container - vederlag tilknyttet strømuttak .....	12
4.    Langtidsleie av arealer, lagerskur og kontorer.....	13
5.    Bruk av kai- / havneområder til sjøavhengig trafikk .....	13
5.1 Ekspedisjon av biler .....	13
5.1.1 Bilgodsvederlag.....	13
5.2 Varer som lagres på offentlig kaier.....	13
5.3 ISPS – Vederlag.....	14
5.4 Avfallsgebyr.....	14
5.5 Bestemmelser og vederlag for leie av mannskap og fartøy.....	15
5.6 Leie av kjøretøy .....	15
5.7 Priser på utleie av arbeidskraft.....	16
6.    Forskrift om farvannsavgift .....	17
7.    Forskrift om saksbehandlingsgebyr .....	19
Vedlegg 1 - Tiltaksklasser .....	21

## 1. Generelle bestemmelser

### 1.1 Innledning

Det ble vedtatt en ny havne- og farvannslov gjeldende fra 1. januar 2020. Det følger noen endringer i lov og forskrifter som får betydning for havneselskapets prising av infrastruktur og tjenester. I utgangspunktet er det fortsatt fri prissetting for havnens salg av varer og tjenester, men med unntak for de forskriftsfestede avgifter, regulert som farledsavgift og saksbehandlergebyr basert på selvkost. Etter en overgangsperiode i 2020 har Borg Havn utarbeidet et nytt farvannsgebyr som erstatter gjeldende anløpsgebyr. Levering og mottak av skipsavfall er regulert i en egen forskrift, se <https://lovdata.no/dokument/LTI/forskrift/2003-10-12-1243> og er en selvkost for havnene.

### 1.2 Formål

Avgifter og vederlag skal sammen med havnens øvrige inntekter bringe tilveie de midler havnen trenger til administrasjon, drift, vedlikehold og nødvendig utbygging av anlegg og installasjoner m.v.

### 1.3 Prislister

Prislisten er bygd opp etter lov om havner og farvann av 21. juni 2019 med ikrafttredelse fra 2020, og overgangsbestemmelser som er gitt i medhold av loven. For øvrig gjelder privatrettslige forhold hvor rene markedsforhold og selvkost gjelder for ulike deler av vårt prisregulativ.

### 1.4 Periode

Prislisten gjelder normalt for budsjettåret eller inntil den blir endret. Mange eler av regulativet med avgifter og gebyrer har ligget nærmest fast uten mye regulering, det meste av inntektsøkninger har kommet gjennom volumøkninger og nyinvesteringer. De siste 2 år er det foretatt noen endringer på anløpsavgift og kaigebyr som dels har forenklet beregningen og ellers dreide inntekten fra anløp til infrastruktur. Mer av provenyet har gått fra anløpsavgift til kaigebyr, og dette er fulgt opp i dette regulativet. Kaigebyret ligger fortsatt lavt tatt i betraktning de store kostnader som ligger i infrastrukturen.

### 1.5 Rabattordninger

Administrasjonen kan fastsette rabattordninger.

## 2. Farvannsavgift

Fartøy som anløper avgiftsområdet Borg Havn skal betale farvannsavgift. Farvannsavgiften skal ilegges per anløp. Alle fartøy som ikke er omfattet av egne unntaksbestemmelser skal betale. Avgiften er regulert i en lokal forskrift om farvannsavgift, se kap. 6. Ved ikrafttredelse av ny havne- og farvannslov er gjeldende anløpsforskrift videreført i overgangsbestemmelse ut 2020. Anløpsavgift erstattes nå av farvannsavgift i tråd med lovens §36.

Farvannsavgiften beregnes på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets internasjonale målebrev som er i henhold til Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969. Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet, fastsettes denne av administrasjonen i Borg Havn basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.

Alle priser er eks. mva.

Beskrivelse	BT	Kr/pr BT
Fast takst	0 - ∞	0,50
Maksimal takst		20.000,00 Pr. anløp

Minsteavgift fastsettes til kr. 900,- for alle typer fartøy som omfattes av krav om å betale farvannsavgift.

For skip over 40.000 BT begrenses avgiften til maksimalt beløp på kr. 20.000,- pr. anløp. For fartøyer som anløper hyppig, kan administrasjonen bestemme at det bare skal betales avgift for et bestemt antall anløp i en kalendermåned. Det kan dessuten fastsettes månedsavgift.

Fartøyer som hovedsakelig oppholder seg i havnen uten å forlate avgiftsområdet, betaler avgift for sin bruk av farleden og havnen. Avgiften kan regnes på måneds- eller årsbasis, og det bør skjelnes mellom fartøyer i stadig fart og henliggende fartøy.

Borg Havn kan fastsette rabattordninger, herunder årsavgift eller sesongavgift.

Rabatt for 2020:

- Rutegående container- og linjeskip kan gis en reduksjon på 20 % av våre standard satser.  
Borg Havn avgjør hvorvidt et fartøy kommer inn under rabattordningen.
- For skip med Enviromental ShiplIndex (ESI) kan det innrømmes rabatt på anløpsavgiften i henhold til følgende trinn

ESI Indeks	Rabatt
Mindre enn 30 poeng	0
30 poeng	10 %
40 poeng	15 %
50 poeng	20 %
60 poeng	25 %
70 poeng eller mer	30 %

Skipets ESI poeng må dokumenteres med sertifikat i anløpsmeldingen.

### 3. Vederlag

#### 3.1 Varevederlag

##### 3.1.1 Beregningsgrunnlag for varevederlag

Beregningsgrunnlag for vare er dens vekt i metriske tonn. Volumgods regnes om til vektenhet ikke mindre enn  $1 \text{ m}^3 = 0,5 \text{ tonn}$ . For containere og andre lastebærere kan det nyttes enhetspris pr. container eller lastebærer.

##### 3.1.2 Oppkreving av vederlag

I forbindelse med bruk av offentlige kaier, arealer og innretninger, kan administrasjonen pålegge havneoperatøren å oppkreve vederlag og gebyrer på vegne av havna.

**3.1.3 Faste avtaler om leie av hele eller deler av kaianlegg og andre havneinnretninger**  
Administrasjonen kan inngå faste leieavtaler for hele eller deler av et offentlig kaianlegg eller havneinnretninger.

#### 3.1.4 Ettergivelse og nedsettelse

Administrasjonen kan, når særlige omstendigheter foreligger, bestemme at påløpte vederlag i enkelte tilfeller nedsettes eller ettergis. Administrasjonen kan helt eller delvis ettergi påløpte vederlag.

### 3.2 Kai vederlag

#### 3.2.1 Tidsbestemmelse

1. Kai vederlaget svares pr. påbegynt døgn liggetid.
2. Liggetiden regnes fra fartøyet fortøyer og inntil det kaster loss. Del av nytt påbegynt døgn på 6 timer eller mindre regnes for 1/2 døgn. Det betales dog alltid kai vederlag for minst 1døgn.
3. For fartøyer som etter beslutning fra havneoppsynet, må forhale fra kaien for å gi plass for annet fartøy og deretter legger til kaien igjen, regnes liggetiden som om fartøyet hele tiden har ligget ved kaien. Men hvis fraværet fra kaien overstiger 3 timer, skal det skje tilsvarende fradrag i den beregnede totale liggetid. Skifter et fartøy fra en plass ved offentlig kai til en annen, uten i mellomtiden å ha vært utenfor kommunenes sjøområde, blir liggetiden å beregne som om fartøyet hadde ligget ved kaien uten avbrytelse.

#### 3.2.2 Særlige forhold

1. Administrasjonen kan bestemme at det skal betales kai vederlag bare for et bestemt antall anløp i løpet av en kalendermåned og det kan også fastsettes månedsvederlag.
2. Et fartøy som fortøyer utenfor et annet fartøy som ligger ved kaien, skal betale kai vederlag som om skipet var fortøyd til kaien.
3. Administrasjonen fastsetter minimumsvederlag kr.900,- for alle typer fartøy som skal betale kai vederlag.

### 3.3 Prisliste for kai vederlag

Borg Havn IKS bruker fartøyets BT som beregningsgrunnlag for kai vederlag. Dersom BT for et fartøy ikke er oppgitt i målebrev, bestemmes dette av administrasjonen etter skjønn. Det betales en flat sats pr. BT. Maksimale kaivederlag settes for fartøy som er 30.000 BT, tilsvarende maksimal sats på kr. 49.500,-.

**Kai vederlag: kr. 1,65 pr. BT**

1. For fartøyer i kortere rute med flere anløp i døgnet, beregnes det kai vederlag bare en gang for hvert døgn kaiplass har vært benyttet.
2. Borg Havn kan gi rabatt når særskilte forhold tilsier det.
3. Rutegående container og linjeskip kan gis en reduksjon på 20%.
4. Passasjerfartøy innrømmes en rabatt tilsvarende 20 %. Cruiseanløp avtales særskilt med administrasjonen.
5. Borg Havn avgjør hvorvidt et fartøy kommer inn under rabattordningen.

### Priser for fartøy som er tilstått fast liggeplass

1. Fritidsbåter som fortøyer ved offentlig kai, skal innhente administrasjonens tillatelse.
2. Fritidsbåter og fartøyer som hovedsakelig benyttes innenfor kommunens sjøområde, kan etter administrasjonens nærmere bestemmelser tilstås fast liggeplass og skal i så tilfelle betale pr. løpemeter kaiplass i henhold til enhver tid gjeldende pris.
3. Ved tildeling av liggeplasser skiller administrasjonen på fartøy < 15 meter og fartøy ≥ 15 meter.
4. Selv om et fartøy er tilstått fast liggeplass må det finne seg i å bli anvist annen passende kaiplass når administrasjonen forlanger det.
5. Fartøyer som hovedsakelig brukes innenfor kommunens sjøområde og som er tilstått liggeplass, betaler pr. løpemeter kai pr. måned tilsvarende fartøyets lengde + 20%. Pris varierer fra ulike kaier og lokalisering i kommuner Borg Havn forvalter kaier.

Borg Havn IKS kan kreve opplysninger fra privat kaieier eller driftsansvarlig.

### 3.4 Vare vederlag

Følgende forhold gjelder:

1. Vare vederlag gjelder for alle varer som fraktes med skip til eller fra havnen over offentlig kai.
2. For varer som ankommer havnen med fartøy og som videreføres med fartøy i transitt, kan varevederlag beregnes kun en gang. Borg Havn avgjør hvorvidt varen kommer inn under rabattordningen.
3. Vare vederlag pålegges også varer som overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kaianlegget.
4. Vare vederlaget for inngående varer påhviler varemottaker, og for utgående varer påhviler vederlaget vareavsender. Dette er ikke til hinder for at Borg Havn IKS kan avtale med lokal representant for vareeier om annen form for innkreving av varevederlag eller at vederlaget innberegnes i frakten.

#### 3.4.1 Prislister for vare vederlag

Beskrivelse	Kr pr. tonn
Flytende bulkvarer	6,00
Korn i bulk på Alvim	9,77
Tømmer og flis	11,81
Andre uspesifiserte tørre bulkvarer	12,62
Alle andre varer	14,46
Tillegg for bruk av binge, bulkvarer Øra	e.a.
Miljøfeing Øraterminalen, alle varegrupper unntatt våtbulk	0,45
Container med last, fast pris + miljøfeing Kr. 5,- pr. stk	290,00
Traller eller tilsvarende (Mafi) inntil 50 tonn (se pkt. 3.5)	440,00

Merknad

1. Alle priser eks. mva.
2. Volumgods regnes om til vektenhet ved at 2 kubikkmeter (m<sup>3</sup>) ikke skal være mindre enn 1 tonn.
3. Miljøgebyr for vedlikeholdsfeiring som belastes vareeier.

### 3.5 Ro-Ro trafikk

For ankommende og avgående turistbiler, busser m.v. i ferge-trafikken gjelder følgende priser:

1. Trailer eller tilsvarende med enhetslast/container, enkeltvogn kr. 290,- for inntil 30 tonn, vogntog kr. 580,- for inntil 50 tonn.
2. Traller eller tilsvarende, inntil 50 tonn kr. 440,-.
3. Personbiler, campingvogner m.v. pr. stk. kr. 75,-.
4. Busser, pr. stk. kr. 200,-.
5. For spesialtransporter avtales særskilt vederlag.

For øvrige transportert med ro-ro betales varevederlag i form som for «alle andre varer» ref. pkt. 3.4.1.

### 3.6 Kran vederlag

#### 3.6.1 Kraner

Mot godtgjørelse og etter disse bestemmelser, stiller Borg havn IKS følgende kraner til disposisjon for havnens brukere:

Havneanlegget på Øra

- 3 stk. Gottwald havnemobilkraner med maksimal løfteevne på 100 til 125 tonn hver  
Mulighet for samløft på større partilast/enheter
- 1 stk STS Gantrykran med løfteevne på 50 tonn
- 1 stk Hopper for bulk lossing
- 2 stk. hydrauliske skovelgrabber på 8 m<sup>3</sup>
- 1 stk hydraulisk skovelgrabb på 12 m<sup>3</sup>
- 2 hydrauliske appelsinggrabber på 5,8 m<sup>3</sup>

### 3.7 Generelle bestemmelser for kranvirksomhet Borg Havn IKS

Følgende bestemmelser gjelder for anløp;

#### 3.7.1 Krav om bruk av våre kraner

Alle skip som anløper Borg Havn IKS – Øra terminalen pålegges å bruke terminalens kraner til alle losse/lasteoperasjoner, dvs

- Stykkgoods
- Bulklast
- Containere
- m.v.

#### 3.7.2 Spesielle forhold som kan gi bortfall fra krav pkt 3.7.1

1. Dersom skipets konstruksjon, utrustning eller lastens beskaffenhet gjør bruk av havnens kraner uhensiktsmessig, kan ovennevnte krav etter forutgående avtale delvis eller helt bortfalle.
2. Dersom det etter avtale losses/lastes med private kraner på kai, skal det betales et kranagebyr på 35 % av standard satser.



3. Dersom havnens kraner ikke skal benyttes betinges dette avklart med havnen i forkant av anløpet, i motsatt fall vil faktura utstedes i hht gjeldende regulativ som ved bruk av havnekran.

### 3.7.3 Bestilling av krantjenester

Kranene utleies fortrinnsvis til lossing og lasting av skip. Kranene bestilles ved henvendelse til havneoppsynet.

### 3.7.4 Tidsfrister for bestilling av krantjenester

1. Ordinær arbeidstid for krankjøring er fra kl. 07:00 – 15:30 på ordinære ukedager.
2. Bestilling av kraner til arbeid innenfor ordinær arbeidstid må skje med minst to timers frist.
3. Bestilling av kran til kl. 07:00 må skje innen kl. 14:30 dagen før.
4. Med unntak av tilfeller hvor det foreligger "Force Majeure", kan det ikke bestilles kran til arbeide på bevegelige høytids- og helligdager som 1. nyttårsdag, skjærtorsdag, langfredag, 1. og 2. påskedag, 1. og 17. mai, Kristi Himmelfartsdag, 1. og 2. pinsedag og 1. og 2. juledag. På alle "aftener" kan det arbeides frem til kl. 12:00. Onsdag før skjærtorsdag beregnes overtid etter kl. 12:00.
5. Overtidsarbeid skal fortrinnsvis varsles innen kl. 14:30 dagen før og skal bekreftes innen kl. 14:30 samme dag som arbeidet skal utføres. Siste frist for endringer i tidspunkt for utkallelse, må skje minimum 2 timer før tidspunkt for forhåndsvarsling er gitt. Godtgjøring skjer fra det endelige fastsatte tidspunkt for fremmøte.
6. Bestilling av kraner til overtidarbeid på lørdag og søndag, må varsles innen kl. 14:30 på fredag. Bestilling av kran til arbeid på dager etter bevegelige høytids- og helligdager må skje innen kl. 12:00 på dagen før helgedagen. Forøvrig i henhold til pkt. 5.
7. Bestilleren plikter på forlangende å gi oppgave over godsets art og vekt ved bestilling. Ved bestilling av kran til overtidarbeid skal det alltid oppgis antatt tidspunkt, varighet og godsmengde.
8. Krankjøring som er bestilt utenom nevnte frister, utføres hvis selskapet er i stand til det.

### 3.7.5 Andre forhold som må ivaretas ved krantjenester

Følgende forhold må ivaretas

1. Fremleie eller overdragelse av kran til andre er ikke tillatt med mindre havneadministrasjonen samtykker i dette.
2. Kranførerens oppgave over brukstid, mengde eller konnossementets vekt, attestert av havneoppsynet, vil bli lagt til grunn for gebyrberegningen, med mindre bestilleren selv ønsker å attestere brukstiden.
3. Brukstiden omfatter klargjøring av kranen før og etter bruk, og om nødvendig, frem kjøring og tilbake kjøring av kranen før og etter bruk.
4. Kranene må ikke benyttes til større løft enn anført. Bestilleren må på oppfordring fremvise konnossement, faktura eller annet bevis for vekten av godset som skal løftes.
5. Kranene må bare brukes til loddrette løft. Godset må ikke anlegges eller landes så nær skur eller annen last at disse utsettes for skader. Før løfting må bestillerens mannskap sørge for at godset er klar av omliggende gjenstander eller andre hindringer. Godset må ikke bli hengende i kranen i lengre tid enn nødvendig.
6. Borg Havn IKS besørger bare kranens manøvrering og holder ikke stropper, sjakler mv. Disse holdes normalt av bestilleren. Bestilleren skal holde habil signalmann.

7. Blir det under arbeidet nødvendig å flytte kranen, påligger det bestilleren av havnekranen, å rydde kransporet og passe tilførselskabelen, likesom han må sørge for at kranens bevegelsesbane for øvrig er fri. Således skal eksempelvis stag "stikkes opp".
8. Bestilleren plikter å rette seg nøye etter de forskrifter som her er nevnt, eller som til enhver tid blir gitt av administrasjonen, og er ansvarlig for skade hans arbeidere måtte forvolde på kranen. Videre holdes han ansvarlig for all skade forvoldt ved at forskriftene i havnereglementet for Borg havnedistrikt ikke blir overholdt.
9. For skade som påføres varer eller voldes på annen måte ved kjøring eller bruk av kran fra Borg Havn IKS, er Borg Havn IKS ansvarsfri med mindre det godtgjøres at skaden skyldes at det av Borg Havn IKS eller dets ansatte er utvist grov uaktsomhet. Heller ikke hefter selskapet for skader som er en følge av at kranene eller noen av kranens deler går i stykker.
10. Forseelser mot disse forskrifter gir Borg Havn IKS rett til å bryte leieforholdet og senere nekte vedkommende bestiller adgang til å bruke selskapets kraner og havneområdet.

### 3.8 Prislister for kran tjenester

For bruk av kraner gjelder følgende takster (eks. mva)

#### 3.8.1 Minsteberegninger tid

Beskrivelse	Kr pr time
Minste beregning 1 time	2.450,00
Utenfor ordinær arbeidstid	3.550,00

#### 3.8.2 Containere (lossing/lasting)

Beskrivelse – løft fartøy/havn	Kr pr løft
Containere med last	143,00
Containere med last utenfor ordinær arbeidstid	190,00
Tomme containere	113,00
Tomme containere utenfor ordinær arbeidstid	139,00
RTG – Rubber Tyred Gantry Crane	Kr pr unit
RTG – Containere tomme/lastet	143,00
RTG – Containere tomme/lastet utenfor ordinær arbeidstid 50%	175,00
RTG – Containere tomme/lastet utenfor ordinær arbeidstid 100%	190,00

## 3.8.3 Stålcoils, platepakker

Beskrivelse	Kr pr tonn
Når kranen benyttes til lossing/lasting av stålcoils, platepakker	6,63
Utenfor ordinær arbeidstid	8,46

## 3.8.4 Grabb

Beskrivelse	Kr pr tonn
Når kranen benyttes til lossing/lasting med grabb betales	12,04
Utenfor ordinær arbeidstid	14,69
Tillegg for bruk av hopper pr. tonn	1,43

## 3.8.5 Overhøyde åk

Beskrivelse	Kr pr løft
Når overhøydeåk benyttes på containere betales ekstra med	200,00

## 3.8.6 Tungløft over 50 tonn

Når kranen benyttes til tungløft over 50 tonn, betales ett tungløft vederlag på kr 100,00 pr. tonn fra første tonn i tillegg til normal timepris (eks. 80 tonn x kr 98,00 = kr 7. 840,00).

## 3.8.7 Tungløft over kaier.

Ved bruk av kaiene til tungløft med eksterne kraner betales tungløft vederlag på kr. 76,50 pr. tonn.

## 3.9 Ro-Ro anlegg.

Bruk av Ro-Ro til spesialtransporter over 50 tonn betales samme sats som for tungløft kr. 100,- pr. tonn. For ordinær ro-ro trafikk vises til pkt. 3.5.

## 3.10 Godtgjørelse for ventetid for kranfører.

Dersom en kranfører må vente som følge av ytre forhold, manglende avbestilling m.v. betales det ventetid jfr. pkt. 5.7 Priser på utleie av arbeidskraft.

## 3.11 Forutsetning for enhetspris

Når det benyttes enhetspris, er det en forutsetning at kranen har en effektiv produksjon. Ved lav produksjon og dersom timeprisen blir høyere enn enhetspris vil timepris bli utfakturert.

## 3.12 Lagring av varer, containere, mv

## 3.12.1 Opplagsvederlag og bestemmelser

For varer som lagres på offentlige kaier utenfor kontraktsleide områder oppkreves

1. Stykkgoods og bulkvarer. kr 0,65 pr. kvm. pr. døgn.
2. Containere, leie etter avtale.

Gjelder ikke containere som stables på utleide lageranlegg

### 3.12.2 Spesielle lagringsforhold

Gebyret for spesielle lagringsforhold som ikke har direkte tilknytning til havnedriften avtales i hvert enkelt tilfelle.

### 3.12.3 Henlagte varer

Varer som henlegges på offentlige kaier eller i skur, skal hurtigst mulig bringes bort, med mindre Borg Havn IKS finner å kunne tillate at de blir liggende.

### 3.12.4 Vederlagsberegning areal bruk

Opplagsvederlag beregnes etter det i måneden størst beslaglagte areal.

### 3.12.5 Særlige tilfeller

Havnedirektøren kan etter skriftlig søknad redusere, eventuelt avskrive hele vederlaget, når det er forhold til stede som berettiger eller rettfærdiggjør en slik nedsettelse eller hel ettergivelse av vederlaget.

### 3.12.6 Varer som lagres uten samtykke fra Borg Havn IKS

Varer som ligger på kaier eller i skur uten samtykke eller som blir liggende der lenger enn tillatt, kan av Borg Havn IKS etter forutgående varsel, fjernes og lagres for mottakers eller avsenders regning. Blir slike varer ikke hentet innen 3 måneder, kan Borg Havn IKS selge dem ved offentlig auksjon etter vanlig kunngjøring.

### 3.12.7 Varer som ikke gir sikkerhet eller er lett bederverlige

Varer som ikke gir sikkerhet for påløpte omkostninger eller som er lett bederverlige, kan av havneadministrasjonen, etter forutgående varsel, tilintetgjøres innen utløpet av 3 måneder.

### 3.12.8 Varer som er for dårlig emballert / pakket

Finner havneadministrasjonen at utbedring av emballasje eller ompakking o.l. av varer er påkrevd, kan dette gjøres mot refusjon av utgiftene.

### 3.12.9 Borg Havn IKS sitt ansvar for varer på kai eller skur

Borg Havn IKS er uten ansvar for varer som ligger på kai eller i skur og for eventuelle skader av de tiltak som Borg Havn IKS finner nødvendig å gjennomføre.

## 3.13 Refrigerated (Reefer) container - vederlag tilknyttet strømuttak

Følgende vederlag gjelder

Beskrivelse	Effektbehov [kWh]	Kr pr døgn
Frysecontainer	85	205,-
Tankcontainer	160	250,-

#### 4. Langtidsleie av arealer, lagerskur og kontorer

Borg Havn IKS kan i begrenset utstrekning og etter søknad, leie ut kai- og havnearealer, lagerskur og kontorer til havne- og terminalorientert virksomhet. Leiepriser og øvrige betingelser fastsettes i hvert enkelt tilfelle og i henhold til kontrakt.

Pris for spesielle leieforhold som ikke har direkte tilknytning til havnedriften, avtales i hvert enkelt tilfelle.

#### 5. Bruk av kai- / havneområder til sjøuavhengig trafikk

##### 5.1 Ekspedisjon av biler

Ekspedisjon av biler, trailere og tilhengere på kaiområdet med varer som ikke er kommet med eller skal gå med fartøy, er avhengig av tillatelse fra havneadministrasjonen.

Tillatelse til sådan virksomhet gis til vedkommende ekspeditør eller representant for vareeier. Denne må som et vilkår for tillatelsen oppkreve godsvederlaget av omlastede varer og vognvederlag av transportmidlet. Havneadministrasjonen har anledning til å trekke tilbake en gitt tillatelse til nevnte bruk av havnens område hvis trafikkforholdene eller andre forhold skulle tilsa dette.

##### 5.1.1 Bilgodsvederlag

Oppgave over transportmidlets art og nummer, samt varens vekt gis på fastsatt skjema som sendes sammen med oppgjør til Borg Havn minst en gang hver måned

Beskrivelse	Pris [Kr]
Bilgodsvederlag pr tonn	14,46
Vognvederlag for enhet / døgn	85,00
Stykk pris fulle containere	310,00

##### Merknad

- Alle priser er eks moms
- Vognvederlag beregnes kun for en transportretning.
- Godsvederlag betales ikke av varer som belastes varevederlag til Borg Havn.

##### 5.2 Varer som lagres på offentlig kaier

For varer som lagres på offentlige kaier utenfor kontraktsleide områder oppkreves opplagsvederlag jfr. pkt. 3.12.1 Opplagsvederlag og bestemmelser.

### 5.3 ISPS – Vederlag

Beskrivelse	Pris [Kr]
Permanent adgangskort *	550,-
Midlertidig kort**	350,-
Midlertidig kort forlengelse***	200,-
License plate recognition, administrasjonsgebyr pr. år	350,-
Portåpnere, depositum	1000,-
ISPS vederlag knyttet til passasjerterminal, pris pr passasjer	20,-
ISPS kurs	550,-

\* Permanente adgangskort har en gyldighet på inntil 5 år.

\*\* Midlertidige kort utstedes for 14 dager

\*\*\* Forlengelse for midlertidige forløper for 1 uke ad gangen.

Alle priser eks moms

### 5.4 Avfallsgebyr

Borg Havn IKS innkrever avfallsgebyr i henhold til gjeldende regelverk om avfallshåndtering fra skip (<https://lovdata.no/dokument/LTI/forskrift/2003-10-12-1243>).

Beskrivelse	Pris [Kr]
Cruise og passasjerfartøy Døgnpris pr passasjer og pr mannskap	6,40
Øvrige fartøy Døgnpris pr mannskap	28,00

Merknad

- Alle priser er eks moms.
- Avfall som slop og tilsvarende betales etter faktisk kostnad. Det samme gjelder lasterester.
- I døgn inngår tidspunkt fra avgang siste havn til avgang Borg Havn IKS.

## 5.5 Bestemmelser og vederlag for leie av mannskap og fartøy

Følgende forhold gjelder

1. Bestilling skjer ved henvendelse til havneoppsynet.
2. Leietiden beregnes for tidsrommet fra båten forlater sin stasjonsplass til den er tilbake.
3. Det beregnes 1/2 time for klargjøring m.v.
4. Satser gjelder også ved utrykning i forbindelse med brann og oljevern.
5. Eierens ansvar på de betingelser som er fastsatt i Norsk Sjøforsikringsplan av 1964, formular nr. 148.

5.5.1 Vederlag betales etter følgende takster:

### Arbeidsbåt «Havnevern»

Bemannet med fører og dekksmann pr. time ordinær arbeidstid; Kr. 2.500,-

### Utrykningsbåt «Glemmen»

Inkludert fører Kr. 2.500,-

Lettbåt;

Uten fører

Kr. 400,-

Med fører, arbeidskraft som beskrevet i pkt 5.7.

Timeprisen gjelder for ordinære arbeidstid Mandag-Fredag 07:00-15:00.

Ved overtid utover dette forhøyes prisene med 50%.

Annen overtid, på Lørdag/Søndag/Helligdager 100% tillegg

Ekstra mannskap avregnes i hht pkt. 5.7

## 5.6 Leie av kjøretøy

Vederlag betales etter følgende satser (fører inkludert)

Beskrivelse	Kr pr time
Traktor; Innenfor ordinær arbeidstid (07:00 – 15:00)	685,-
Traktor; Tillegg snøplog	150,-
Truck eks. fører	300,-

Merknad

- Alle priser eks moms
- Overtidstillegg i h.t. pkt. 5.7 Priser på utleie av arbeidskraft.

## 5.7 Priser på utleie av arbeidskraft

Følgende priser gjelder for mannskapsutleie

Beskrivelse	Tidsområde	Kr. pr.time
Operativt fagpersonell	Ordinær arbeidstid, Man.-Fre. (0700-1500)	585,-
	50% overtid	715,-
	100 % overtid	845,-
	133,3 % overtid	925,-
Rådgivning, prosjektarbeid, prosjektledelse o.l.	Ordinær arbeidstid	1.100,-

### Merknader

- Alle priser er eks moms
- I tillegg kommer eventuelt diett og reisegodtgjørelser i henhold til timepriser på utleie av arbeidskraft.



## 6. Forskrift om farvannsavgift

**Hjemmel:** Fastsatt av Borg Havn 30.12.2020 med hjemmel i Lov om havner og farvann (havne- og farvannsloven) - LOV-2019-06-21-70 § 36 og forskrift FOR-2019-12-11-1838: Forskrift om kommunenes beregning og innkreving av farvannsavgift (farvannsavgiftsforskriften).

### §1 (virkeområde)

*Farvannsavgiften* gjelder innenfor kommunegrensene til Sarpsborg, Fredrikstad og Hvaler – betegnet avgiftsområdet Borg Havn. Forskriften regulerer beregning og innkreving av anløpsavgift.

### §2 (avgiftsplikt)

Fartøy som anløper havn i kommunenes sjøområde skal betale *farvannsavgift*. *Farvannsavgiften* skal ilegges per anløp. Med et anløp menes en inn- og utseiling. Ved flere anløp til havn i kommunen i løpet av samme døgn, ilegges avgift kun en gang.

Unntatt fra plikt til å betale farvannsavgift er:

- a) fartøy med største lengde under 15 meter
- b) isbryterfartøy i forbindelse ivaretagelse av ansvaret for fremkommelighet i havne- og farvannsloven § 6
- c) norske og utenlandske orlogsfartøy
- d) Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet
- e) bergingsfartøy i forbindelse med berging
- f) fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødstilstand og fartøyet ikke laster, losses eller tar om bord passasjerer.

Borg Havn kan fritta andre fartøy enn de som er nevnt i andre ledd, fra plikten til å betale *farvannsavgift*.

### § 3. (kostnader som dekkes av farvannsavgiften)

Farvannsavgiften dekker Borg Havn sine kostnader til

- a) *nødvendig isbryting og fjerning av gjenstander som hindrer sjøtransporten eller er til fare for ferdselen i kommunens sjøområde, jf. § 6*
- b) *utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i denne loven med forskrifter*
- c) *farvannsskilt og navigasjonsinnretninger som kommunen eier.*

### § 4. (beregning av farvannsavgift)

*Farvannsavgiften beregnes på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets internasjonale målebrev som er i henhold til Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969. Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet, fastsettes denne av administrasjonen i Borg havn basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.*

PRISLISTE:

Alle priser er eks. mva.

Beskrivelse	BT	Kr/pr BT
Fast takst	0 - ∞	0,50
Maksimal takst		20.000,00 Pr. anløp

Minsteavgift fastsettes til kr. 900,- for alle typer fartøy som omfattes av krav om å betale farvannsavgift.

For skip over 40.000 BT betales et fast beløp på kr. 20.000,- pr. anløp.

For fartøyer som anløper hyppig, kan administrasjonen bestemme at det bare skal betales avgift for et bestemt antall anløp i en kalendermåned. Det kan dessuten fastsettes månedsavgift.

Fartøyer som hovedsakelig oppholder seg i havnen uten å forlate avgiftsområdet, betaler avgift for sin bruk av farleden og havnen. Avgiften kan regnes på måneds- eller årsbasis, og det bør skjelnes mellom fartøyer i stadig fart og henliggende fartøy.

#### § 5. (rabattordninger)

*Borg havn kan fastsette rabattordninger, herunder årsavgift eller sesongavgift.*

Rabatt for 2021:

- a) Rutegående container- og linjeskip kan gis en reduksjon på 20 % av våre standard satser. Borg Havn avgjør hvorvidt et fartøy kommer inn under rabattordningen.
  - b) For skip med Enviromental ShipIndex (ESI) kan det rabatt på anløpsavgiften i henhold til følgende trinn

ESI Indeks	Rabatt
Mindre enn 30 poeng	0
30 poeng	10 %
40 poeng	15 %
50 poeng	20 %
60 poeng	25 %
70 poeng eller mer	30 %

Skipets ESI poeng må dokumenteres med sertifikat i anløpsmeldingen.

#### § 6. (Ansvarsforhold)

Fartøyets eier, reder og agent er solidarisk ansvarlige for betaling av avgifter jfr. § 40 i HFL. Krav som Borg Havn har satt mot reder har panterett i skipet etter reglene om sjøpanterett i lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven). Ved forsinkelse betaling av anløpsavgift svares forsinkelsesrente etter Lov av 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling

#### § 6. (klage)

Enkeltvedtak som treffes i forbindelse med innkreving av farvannsavgift kan påklages etter bestemmelsene i forvaltningsloven til departementet eller til annen klageinstans fastsatt i medhold av havne- og farvannsloven § 4.

#### § 7. (ikrafttredelse)

Forskriften trer i kraft 1. januar 2021.

Enkeltvedtak som treffes i forbindelse med innkreving av farvannsavgift kan påklages etter bestemmelsene i forvaltningsloven til departementet eller til annen klageinstans fastsatt i medhold av havne- og farvannsloven § 4.

## 7. Forskrift om saksbehandlingsgebyr

### FORSKRIFT 01.01. 2012 OM GEBYR FOR BEHANDLING AV SØKNAD OM TILLATELSE ETTER LOV 17. APRIL 2009 NR. 19 OM HAVNER OG FARVANN § 27 FØRSTE LEDD

**Hjemmel:** Fastsatt av Borg havn 13.12. 2012 med hjemmel i lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann (havne- og farvannsloven) § 6 og forskrift 20.12. 2010 nr 1760: Forskrift om saksbehandlingsgebyr etter lov om havner og farvann.

**Delegering:** Myndighet tillagt Fredrikstad og Sarpsborg kommuner etter forskrift nr 1760, er delegert til Borg Havn IKS, jf. behandling i Fredrikstad bystyre 10.12.2009 og behandling i Sarpsborg bystyre 10.12.2009 sak 88/09.

#### § 1 (formål)

Forskriften regulerer beregning og innkreving av saksbehandlingsgebyr til Borg havn IKS.

#### § 2 (virkeområde)

Saksbehandlingsgebyr gjelder søknad om tillatelse for tiltak som utløser søknadsplikt etter lovens § 27 første ledd innenfor kommunegrensene til Sarpsborg og Fredrikstad – betegnet kommunens sjøområde. Saksbehandlingsgebyret gjelder kun tiltak som krever tillatelse i første instans fra kommunen. Dette omfatter også tiltak på land, hvis det påvirker sikkerheten eller fremkommeligheten i det tilliggende farvannet.

#### § 3 (avgiftsplikt)

Bygging, graving, utfylling og andre tiltak som kan påvirke sikkerheten eller fremkommeligheten i kommunens sjøområde, krever tillatelse av kommunen hvor tiltaket skal settes i verk. Som tiltak regnes bl.a. fortøyningsinstallasjoner, kaier, brygger, utdypning, dumping, opplag av fartøy, lyskilder, kabler og rør. Borg havn kan ikke gi tillatelse til tiltak som vil stride mot bestemmelser gitt i eller i medhold av loven her.

Saksbehandlingsgebyr utstedes normalt av Borg havn IKS ved mottakelse av en søknad, og beløpet skal være innbetalt før en sak ferdigbehandles. Hvis tidshensyn tilsier det så kan saksbehandlingsgebyr vedlegges vedtak. Et tiltak kan ikke påbegynnes for gebyr er betalt.

#### § 4 (kostnader som dekkes av saksbehandlingsgebyret)

*Saksbehandlingsgebyret dekker kostnader Borg havn IKS har for behandling av søknader om tillatelse etter lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 27 første ledd. Kostnader omfatter lønnsutgifter, administrative kostnader og direkte kostnader ved møter og befarings. Det skal ikke tillegges merverdiavgift på saksbehandlingsgebyret. Inntekter fra gebyret skal ikke overstige nødvendige kostnader i Borg havn knyttet til behandling av søknad om tillatelse.*

*Det ilegges ikke gebyr for behandling av klage over vedtak.*

*Saksbehandlingsgebyret skal ikke omfatte kostnader som dekkes gjennom andre avgifter eller vederlag i medhold av lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann.*

#### § 5 (beregning av saksbehandlingsgebyr)

*Saksbehandlingsgebyret beregnes på bakgrunn av en gjennomsnitts tidsbruk for saksbehandling innenfor ulike kategorier av tiltak. Det legges til grunn ulik omfang*

og kompleksitet av saker, der det fastsettes gebyr innenfor tre ulike tiltaksklasser. Tiltaksklassene følger av vedlegg 1 - Tiltaksklasser.

Tiltak som etter havneadministrasjonens vurdering faller inn under en av følgende tiltaksklasser, betaler et grunnbeløp for saksbehandlingsgebyr

- a) Tiltaksklasse 1: 4 timer a kr. 655,-
- b) Tiltaksklasse 2: 8 timer a kr. 655,-
- c) Tiltaksklasse 3: 12 timer a kr. 655,-

Dersom søknaden omfatter flere tiltak, kan det beregnes gebyr for hvert enkelt tiltak.

Borg havn kan i særlige tilfeller innvilge rabatt på saksbehandlingsgebyret for saker som er kurante.

Søknader som krever egne møter og/eller befarings, tillegges et ekstra påslag i saksbehandlingsgebyret. Påslaget fastsettes ut fra faktisk timeforbruk og reisekostnader.

Søknader med særlig stor kompleksitet og størrelse kan etter en vurdering i Borg havn IKS eller etter avtale med søker, kreves betalt etter påløpt saksbehandlingstid og andre direkte henførbare kostnader. Dette kan være tiltak med lang planhorisont, ressursmessig sterk deltakelse i prosess og saksbehandling, og nødvendig oppfølging i gjennomføringsfase.

En søknad som er tatt under behandling og som trekkes av søker eller av andre grunner avbrytes, skal betale 50 % av fullt gebyr dog minimum kr. 2500,-. Behandling av en søknad kan avbrytes hvis søknaden er særlig mangelfull opplyst. Nytt gebyr vil kunne kreves ved fornyet behandling av en oppdatert søknad.

## § 6 (klage)

Enkeltvedtak som treffes etter forskriften kan påklages etter bestemmelsene i lov 10. februar 1967 om behandlingssåten i forvaltningsaker. Kystverkets hovedkontor er klageinstans for vedtak fattet av Borg Havn.

## § 7 (ikrafttredelse)

Forskriften trer i kraft 1.1. 2013.

## Vedlegg 1 - Tiltaksklasser

### Tiltaksklasse 1

Omfatter tiltak som berører mindre arealbruk og som ellers vil være kurante. Av kurante saker vil det stilles krav om avklarte grunnforhold, oversiktlig og avklarte konsekvenser for tredjepart og at tiltaket er i tråd med juridisk bindende arealplan.

Type tiltak (ikke uttømmende):

- Enkeltstående fortøyningsbøyer
- Små og ikke-kommersielle flytebrygger, inntil 2 fortøyningspunkt for fritidsbåter eller tilsvarende. Slike anlegg bør som regel kunne fjernes i vinterhalvåret hvis isforhold og fare for at anlegg sliter seg løs tilsier dette

### Tiltaksklasse 2

Omfatter tiltak som berører mindre eller middels arealbruk og som ellers vil være kurante. Det legges til grunn avklarte eierforhold og tilflottsrett, oversiktlig og avklarte konsekvenser for mulig berørte og at tiltaket er i tråd med juridisk bindende arealplan.

Type tiltak (ikke uttømmende):

- Mindre grupper av fortøyningsbøyer
- Middels store flytebrygger, eller utvidelse av anlegg inntil 10 fortøyningspunkt
- Flytende bølgebrytere
- Dumping av rene masser, eller utfylling i sjø - inntil 500 m<sup>3</sup>
- Private kaier til ikke-kommersiell bruk
- Opplag av flytende konstruksjoner eller fartøy, under 500 BT for en periode under 6 mnd

### Tiltaksklasse 3

Tiltak som omfatter vesentlig arealbruk og som ellers vil kunne ha moderat eller stor innvirkning på sikkerhet og fremkommelighet. Det legges til grunn avklarte eierforhold og tilflottsrett, oversiktlig og avklarte konsekvenser for mulig berørte og at tiltaket er i tråd med juridisk bindende arealplan.

Type tiltak (ikke uttømmende):

- Store grupper av fortøyningsbøyer
- Store flytebrygger, mer enn 10 fortøyningspunkt for fritidsbåter
- Opplag av flytende konstruksjoner eller fartøy over 6 mnd, eller med størrelse over 500 BT
- Store utfyllinger i sjø, mer enn 500 m<sup>3</sup>
- Molo-anlegg og sjete ved utfylling i sjø