

## FORSKRIFT OM FARVANNSAVGIFT

**Hjemmel:** Fastsatt av Borg Havn xx.xx.xxxx med hjemmel i Lov om havner og farvann (havne- og farvannsloven) - LOV-2019-06-21-70 § 36 og forskrift FOR-2019-12-11-1838: Forskrift om kommunenes beregning og innkreving av farvannsavgift (farvannsavgiftsforskriften).

### §1 (virkeområde)

Farvannsavgiften gjelder innenfor kommunegrensene til Sarpsborg, Fredrikstad og Hvaler – betegnet avgiftsområdet Borg Havn. Forskriften regulerer beregning og innkreving av anløpsavgift.

### §2 (avgiftsplikt)

Fartøy som anløper havn i kommunenes sjøområde skal betale farvannsavgift. Farvannsavgiften skal ilegges per anløp. Med et anløp menes en inn- og utseiling. Ved flere anløp til havn i kommunen i løpet av samme døgn, ilegges avgift kun en gang.

Unntatt fra plikt til å betale farvannsavgift er:

- a) fartøy med største lengde under 15 meter
- b) isbryterfartøy i forbindelse ivaretagelse av ansvaret for fremkommelighet i havne- og farvannsloven § 6
- c) norske og utenlandske orlogsfartøy
- d) Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet
- e) bergingsfartøy i forbindelse med berging
- f) fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødstilstand og fartøyet ikke laster, lossar eller tar om bord passasjerer.

Borg Havn kan fritta andre fartøy enn de som er nevnt i andre ledd, fra plikten til å betale farvannsavgift.

### § 3. (kostnader som dekkes av farvannsavgiften)

*Farvannsavgiften dekker Borg Havn sine kostnader til*

- a) nødvendig isbryting og fjerning av gjenstander som hindrer sjøtransporten eller er til fare for ferdselen i kommunens sjøområde, jf. § 6
- b) utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i denne loven med forskrifter
- c) farvannsskilt og navigasjonsinnretninger som kommunen eier.

### § 4. (beregning av farvannsavgift)

Farvannsavgiften beregnes på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets internasjonale målebrev som er i henhold til Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969. Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet, fastsettes denne av administrasjonen i Borg havn basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.

PRISLISTE:

Alle priser er eks. mva.

Beskrivelse	BT	Kr/pr BT
Fast takst	0 - ∞	0,50
Maksimal takst		20.000,00 Pr. anløp

# Forskrift om farvannsavgift    Borg havn IKS    Høringsforslag budsjett 2021

Minsteavgift fastsettes til kr. 900,- for alle typer fartøy som omfattes av krav om å betale farvannsavgift.

For skip over 40.000 BT betales et fast beløp på kr. 20.000,- pr. anløp.

For fartøyer som anløper hyppig, kan administrasjonen bestemme at det bare skal betales avgift for et bestemt antall anløp i en kalendermåned. Det kan dessuten fastsettes månedsavgift.

Fartøyer som hovedsakelig oppholder seg i havnen uten å forlate avgiftsområdet, betaler avgift for sin bruk av farleden og havnen. Avgiften kan regnes på måneds- eller årsbasis, og det bør skjelnes mellom fartøyer i stadig fart og henliggende fartøy.

## § 5. (rabattordninger)

Borg havn kan fastsette rabattordninger, herunder årsavgift eller sesongavgift.

Rabatt for 2021:

- a) Rutegående container- og linjeskip kan gis en reduksjon på 20 % av våre standard satser.  
Borg Havn avgjør hvorvidt et fartøy kommer inn under rabattordningen.
- b) For skip med Environmental ShipIndex (ESI) kan det rabatt på anløpsavgiften i henhold til følgende trinn

ESI Indeks	Rabatt
Mindre enn 30 poeng	0
30 poeng	10 %
40 poeng	15 %
50 poeng	20 %
60 poeng	25 %
70 poeng eller mer	30 %

Skipets ESI poeng må dokumenteres med sertifikat i anløpsmeldingen.

## § 6. (Ansvarsforhold)

*Fartøyets eier, reder og agent er solidarisk ansvarlige for betaling av avgifter jfr. § 40 i HFL. Krav som Borg Havn har satt mot reder har panterett i skipet etter reglene om sjøpanterett i lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven). Ved forsinkelse betaling av anløpsavgift svares forsinkelsesrente etter Lov av 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling*

## § 6. (klage)

*Enkeltvedtak som treffes i forbindelse med innkreving av farvannsavgift kan påklages etter bestemmelsene i forvaltningsloven til departementet eller til annen klageinstans fastsatt i medhold av havne- og farvannsloven § 4.*

## § 7. (ikrafttredelse)

Forskriften trer i kraft 1. januar 2021.

## **Kommentarer til forskriften**

### §1 (virkeområde)

Her beskrives virkeområdet for farvannsavgiften. Borg Havn eies av kommunene Hvaler, Fredrikstad og Sarpsborg, og forvalter kaier og terminaler i alle kommunene. Forskriften likebehandler brukerne i alle kommuner.

### §2 (avgiftsplikt)

Første avsnitt angir at farvannsavgiften gjelder anløp, dvs en inn- og utseiling, til både offentlig og privat eide kaier i kommunenes sjøområde. Ved anløp til flere havner innen avgiftsområdet betales det farvannsavgift kun en gang per døgn.

Det beskrives også hvilke fartøy som har unntak fra farvannsavgiften.

### §3 (kostnader som dekkes av farvannsavgiften)

Utgangspunktet for beregning av farvannsavgiften er fartøyets bruttotonn, noe som er angitt i den sentrale farvannsavgiftsforskriften. Dersom dette ikke framkommer fra fartøyets målebrev vil Borg Havn IKS selv fastsette farvannsavgift, basert på beregning av BT for lignende fartøy.

### §4 (beregning av farvannsavgift)

Borg Havn IKS har samme avgiftsnivå for fartøy som anløper offentlig eller privat eid havn innenfor virkeområdet.

#### Tidligere satser for anløpsavgift

Borg Havn har gått vekk fra intervaller til en flat sats. De siste år har anløpsavgiften vært satt ned gradvis, både for å møte de varslede krav om endring i beregningsgrunnlag og for å legge mer av det totale provenyet på kaigeburet.

#### Satser for farvannsavgiften for 2021

For 2021 foreslås en fast sats som er en vesentlig reduksjon fra nivået på anløpsavgiften i 2020, ned fra 0,8 til 0,5 per BT.

Minste farvannsavgift er kr. 900,- pr. anløp. Dette rettfærdiggjør det administrative arbeidet samtidig som det i det alt vesentlige er et nivå det aller fleste som minimum ligger på.

Den maksimale satsen går til skip på 40 000 BT eller høyere.

### § 5 (rabattordninger)

I farvannsavgiften vil det kun ytes rabatter tilknyttet ESI, dvs Environmental Ship Index. Denne rabatten ytes til alle fartøy med ESI-score etter en skala. Ingen skip får rabatter slik at

## *Forskrift om farvannsavgift    Borg havn IKS    Høringsforslag budsjett 2021*

farvannsavgiften blir mindre enn minstesatsen. Kystverkets rapporteringsverktøy SSN kan benyttes til å melde inn ESI - Score.

### § 6 (ansvarsforhold)

Paragrafen beskriver ansvarlig for betaling av farvannsavgift.

### § 7 (ikrafttredelse)

Farvannsavgiften trer i kraft 1. januar 2021.

### Høringsfrist

Forslag til lokal forskrift legges ut på vår hjemmeside med melding til sentrale brukere

Høringsfristen settes til 18. november 2020.