Fredrikstad, 30.august 2019

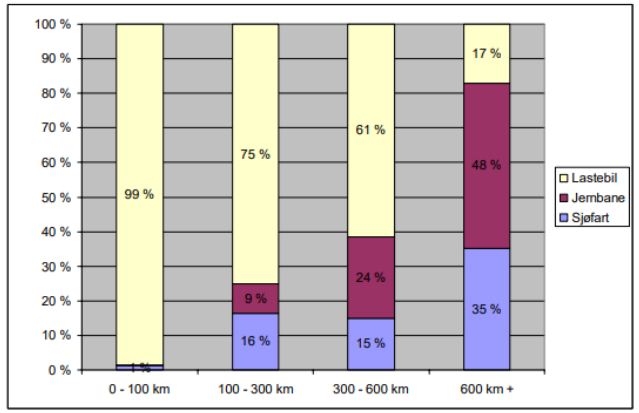
Nor Lines Daily

Product Manager Per Anders Brattgjerd

NOR LINES
a SAMSKIP company

Bilde: IIIMidnordic Green Transport Corridor _NECLII

Figur 1. Transportmidlenes andeler av utført transportarbeid, etter transportavstand. 1999/2000. Stykkgods. TØI rapport 663/2003.



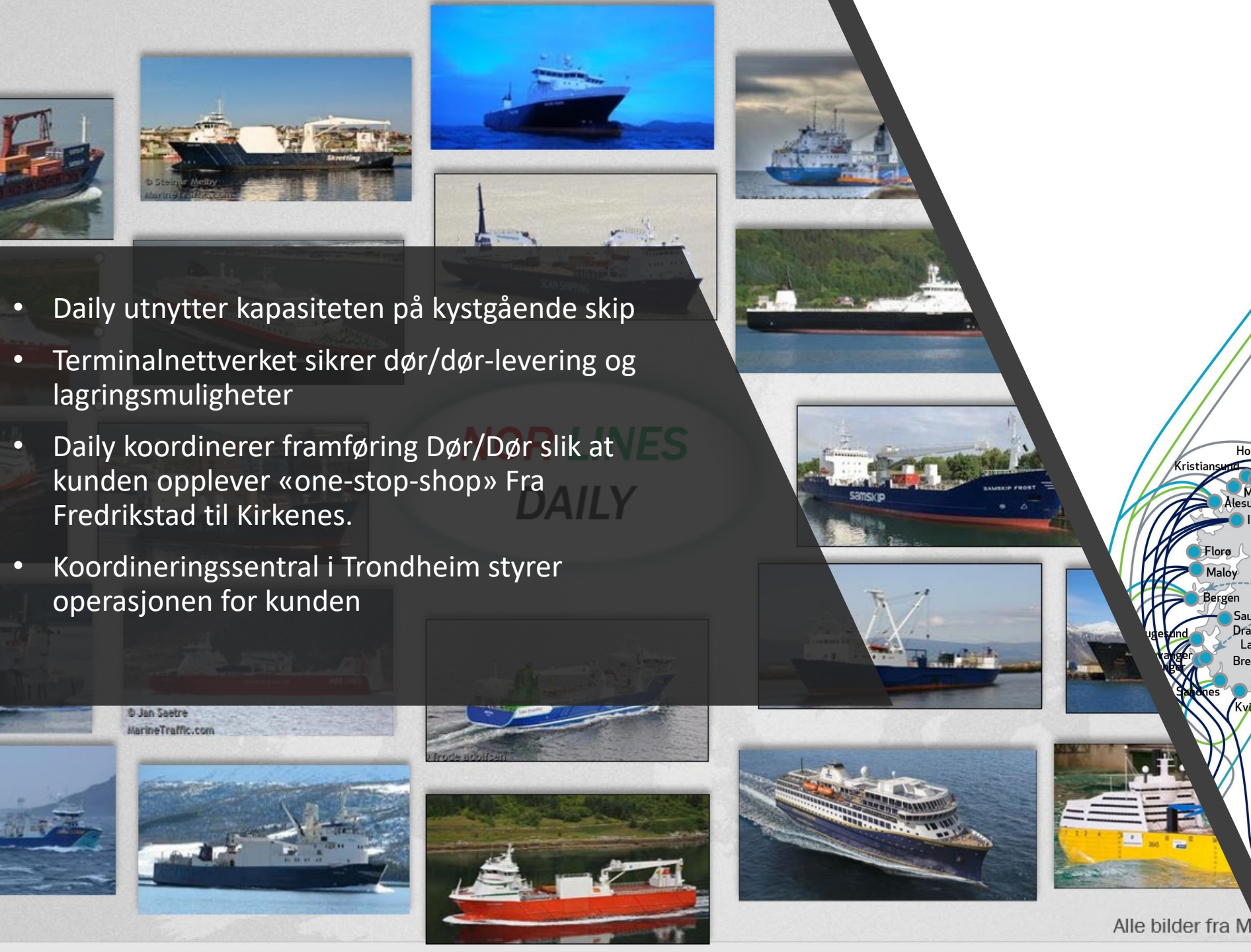
Samtidig som industrien vokser og næringslivet utvikler seg ser man at behovet for innenlands fremføring og transport er stadig økende. I all hovedsak dekkes det økende transportbehovet av norske og utenlandske vogntog med landbasert fremføring, noe som resulterer i utfordringer rundt kapasitet på infrastruktur og press på lokalmiljø. Det er et uttalt ønske fra myndighetene og et generelt samfunnskrav at mer gods overføres fra vei til båt, men utfordringer rundt frekvens og struktur på skipstrafikk har begrenset mulighetsrommet til næringslivet, som er avhengig av regularitet og forutsigbarhet.

Bakgrunn

Prosjekt Daily

For å sikre miljø- og kostnadseffeffektivitet på landbasert transport har man over flere tiår samlastet gods, noe som er helt avgjørende i et langstrakt land. Nor Lines har siden 2018 i tett dialog med et utstrakt agent-nettverk og rederiene som frakter gods langs norskekysten, utviklet tilsvarende mulighetsbilde for samlasting på sjø.

- Daily utnytter kapasiteten på kystgående skip
- Terminalnettverket sikrer dør/dør-levering og lagringsmuligheter
- Daily koordinerer framføring Dør/Dør slik at kunden opplever «one-stop-shop» Fra Fredrikstad til Kirkenes.
- Koordineringssentral i Trondheim styrer operasjonen for kunden



Anløp Fredrikstad

- Ukentlig lørdag/søndag, nordgående ankomst fra Polen til Vestlandet/Nord-Norge. Nor Lines Reefers.
- Hver tredje uke passerer ScanShipping på nord, fra Eemshaven/Ålborg til Alta. Tredjehver uke Ålborg/Oslo-Bodø Tredjehver uke fra Skottland/Mariager til Trondheim. Stort sett lørdager.
- Tirsdag, annenhver. Nordgående ankomst fra Fredrikstad. Ulvan Rederi. Ønsker å utvide til ukentlig – bygger nytt skip nå – Øker kapasitet
- De store skipene betjener definerte hovedhavner i nord, ukentlig omlasting i Trondheim og Bodø til mindre godsskip som dekker Helgeland og LoVe.
- Omlasting til Finnmark i Hammerfest, betjenes hver tredje uke med godsbåt og opptil daglig med Hurtigrute, samt billinjer med ledig kapasitet.
- Omlasting skjer på terminaler som tar ansvar for varen, og opptrer ihht vareeiers kvalitetskrav.
- Vi bruker Sjø når vi kan, og bil når vi må.

Gevinster for kunde

- Utnyttelse av eksisterende kapasitet gir miljømessig gevinst
- Konkurransedyktig på pris
- Begrenser transporten på vei
- Et nettverk av skip gir hyppigere avganger